

SCÉNARIO FAVORABLE

	2003	2004	2005
<u>DEMANDE (10⁶ m³) :</u>	(1)	(2)	(3)
1 Cont + Int	5 272	6 495	6 609
2 Interruptions	85	[211 : 343]	[264 : 528]
3 Autres	44	145	84
4 TOTAL	5 232	[6 308 : 6 440]	[6 176 : 6 440]
 <u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³) :</u>			
5 Transport			
6 FTLH	5 724	[5 041 : 5 727]	[5 305 : 5 991]
7 FTLH non utilisé	450	[132 : 238]	[132 : 317]
8 <i>Appro total utilisé</i>	5273,1	[4 830 : 5 569]	[189 : 222]
9 Achat à Dawn	0	[656 : 1 320]	[765 : 1 240]
10 Réc éch Dawn	0	40	0
11 Retraits - injections	-42	[79 : 158]	[-185 : 158]
12 TOTAL	5230,9	[6 308 : 6 440]	[6 176 : 6 440]
 <u>ENTREPOSAGE (10⁶ m³)</u>			
	Capacité	Capacité	Capacité
13 GNL	59	59	59
14 PDL	23	23	23
15 St-Flavien	79	79	79
16 Union	598	443	388
17 CoEn/Engage	141	141	56
18 Union marché	0	[0 : 132]	[0 : 79]
19 Échange	154	[0 : 132]	[0 : 79]
20 <i>Total</i>	1 053	[765 : 818]	[607 : 686]
 <u>JOURNEE DE POINTE : (10³m³/j)</u>			
21 Demande GMI (44 DJ)	28 089	29 586	30 589
Approvisionnements	Capacité	Capacité	Capacité
22 FTLH	15 682	[13 566 : 15 624]	[14 595 : 16 442]
23 FTSH	747	3 387	3 387
24 STS	5 178	5 178	5 178
25 PDL	1 193	1 193	1 193
26 St-Flavien	786	786	786
27 GNL	5 748	5 748	5 748
28 TOTAL	29 334	[29 850 : 31 908]	[30 879 : 32 726]
29 Provision de pointe	1 245	[264 : 2 323]	[290 : 2 138]